



PARIKKALAN KUNTA

Harjukuja 6, 59100 Parikkala
puh. 0400 851 951
e-mail: kunta@parikkala.fi
www.parikkala.fi

LAUSUNTO

16.2.2023

VALTION VÄYLÄVERKON INVESTOINTIOHJELMA VUOSILLE 2024-2031

Taustaa: Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, jonka kautta erilaiset vaikutukset ja tieto tulee näkyväksi. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta erityisesti seuraavien kysymysten kautta:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina investointiohjelman tulevia päivityskierroksia varten?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Lausunto: Lausunto annetaan Parikkalan kunnan näkökulmasta huomioiden Parikkalan kautta kulkevien tie- ja ratayhteyksien kehittämistarpeet:

1. Liikenneyhteyksien osalta toimintaympäristö on muuttunut merkittävimmin rajanylityspaikan osalta. Rajanylityspaikan kehittämisestä on luovuttu toistaiseksi ja painopiste on siirretty turvaamaan elinkeinon ja palveluyhteyksien kehittämistä vallitsevassa tilanteessa. Rajanylityspaikan hankkeesta luopumisesta on iso vaikutus kunnalle. Parikkalan kunta on risteyskohta vt 6:n ja rautatien osalta, joten tämän hyödyntäminen on ensiarvoisen tärkeää muuttuneessa toimintaympäristössä.
2. Liikenneympäristön osalta Parikkalan kautta kulkee valtakunnallisesti tärkeät Valtatie 6 ja Karjalan rata, lisäksi Savonlinnan suuntaan Savonlinnan rata sekä Valtatie 14. Investointiohjelmassa tulisi painottaa maakuntia enemmän, Parikkalan aluetta liikenteen risteyskohtana tulee kehittää.
3. Valtakunnallisissa yhteyksissä on Parikkalan kunnan kohdalla merkittäviä ongelmakohtia, joita odotamme otettavaksi esilläolevaan investointiohjelmaan seuraavasti:

- Valtatie 6, Surumäen kohta vaarallisen mäen mataloitus / ohituskaista sekä mäen alla ja päällä olevien liittymien järjestely turvalliseen paikkaan. Tämän hankkeen kohdalla on kyse myös Parikkalan keskustaajaman liikenneturvallisuudesta, koska huonolla kelillä osa raskasta liikennettä kiertää vaarallisen mäen keskustaajaman kautta aiheuttaen siellä lisääntyviä riskejä.
 - Valtatie 6 ja Kannaksentien liittymäratkaisu.
 - Alempien 2- ja 3-luokan tieverkoston kunto on laskenut merkittävästi.
4. Suunnitelmassa näyttää olevan esillä vain suuret investoinnit. Huomautamme, että Parikkalan alueella on lisäksi monia pieniä epäkohtia, jotka alueellisesti ovat tärkeitä. Tällaisia kohteita on mm.
 - Valtatie 6 kevyenliikenteenväylien kunto on heikentynyt.
 - Parikkalan pohjoisen sisääntuloliittymän parantaminen sekä Koirniementien alueen liittymien keskittäminen ja parantaminen. Koirniementiellä sijaitsee mm. biokaasutankkausasema.
 - Parikkalan ratapihan laitureiden parannus sekä laiturialueelle johtavien jalankulkuportaiden lisäksi esteettömän kulkureitin, hissien tms. järjestäminen. Porraskatoksissa on myös perusparannustarvetta, mm. sadevesien poisjohtaminen ei toimi, vaan tekee ajoittain tulvaa porrastunneliin.
 5. Investointiohjelman sisällöstä ja prosessista toteamme yleisesti, että valtakunnallinen hankkeiden luettelointi tuntuu melko hankalalta ja alueellisesti tärkeitä hankkeita on vaikea hahmottaa kokonaisuudessa. Suunnitelmakokonaisuudessa voisi harkita alueellista näkökulmaa. Toinen selventävä vaihtoehto voisi olla paremmat karttanäkyvät, joista olisi linkki tai viittaus hankeluetteluihin?
 6. Lausuntopyyntöön vastaamiseen pitäisi olla enemmän aikaa. Investointiohjelma on todella laaja, joten ohjelmakauden aikana tätä on pystyttävä tarkentamaan.