

Raideliikenteen kehittäminen välillä Pieksämäki - Savonlinna – Parikkala

Khall 26.06.2023 § 146
96/08.00.00/2023

Valmistelija:
kunnanjohtaja Mervi Pääkkö
puh. 044 781 1250
mervi.paakko@parikkala.fi

Savonlinnan kaupunginhallitus on päättänyt 5.6.2023, 193 §, pyytää Parikkalan kunnalta lausuntoa ja päätöstä selvityksen tekemisestä tavaraja henkilöliikenteen käynnistämisestä välillä Pieksämäki – Savonlinna – Parikkala. Selvitys tehtäisiin yhdessä Nopeat Itäradat - neuvottelukunnan, Etelä-Savon maakuntaliiton, Joroisten kunnan, Parikkalan kunnan, Pieksämäen kaupungin ja Rantasalmen kunnan kanssa henkilöjunaliikenteen ja tavaraliikenteen edellytyksistä välille Pieksämäki – Savonlinna - Parikkala. Henkilöjunaliikenteen osalta aiemmat selvitykset on tehty vuosina 2011 ja 2012. Savonlinnan kaupunginhallituksen päätöksen mukaan toimintaympäristö on muuttunut merkittävästi esimerkiksi huoltovarmuuden, Kaakkois-Suomen teollisuuden raaka-aineen saatavuuden sekä valmiiden tuotteiden kuljettamisen ja väestön liikkumisen osalta.

Savonlinna – Parikkala välillä on voimassa VR:n ja Liikenne- ja viestintäministeriön välinen ostoliikennesopimus vuosiksi 2022 – 2030. Henkilöjunaliikenteen osalta Savonlinna-Parikkala välinen kiskobussiliikenne kuuluu tähän sopimukseen. Arkipäivisin ajetaan kuusi kiskobussivuoroa molempiin suuntiin ja viikonloppuisin viisi vuoroa.

Savonlinna – Parikkala välillä oli 55 000 henkilöliikenteen matkustajaa vuonna 2021 ja 80 000 matkustajaa vuonna 2019. Vuodelle 2040 ennustetaan matkustajamääräksi 60 000 matkustajaa. VR:n ja Liikenne- ja viestintäministeriön välisen ostoliikennesopimuksen yhteydessä on sovittu taajamajunan pysähtymispaikoiksi Savonlinna, Pääskylähti, Kerimäki, Retretti, Lusto ja Punkaharju.

Henkilöjunaliikenne lakkautettiin aikanaan Savonlinna-Pieksämäki osuudella radan huonon kunnan takia. Ratayhteys Joroinen-Savonlinna kuitenkin peruskorjattiin vuonna 2008. Rata jäi pelkästään tavaraliikenteen käyttöön, ja tämän jälkeen Savonlinnasta on ollut henkilöjunaliikennettä ainoastaan Kerimäen ja Punkaharjun kautta Parikkalan suuntaan.

Parikkalan näkökulmasta molempien, sekä henkilö- että tavaraliikenteen osalta selvitystyö on tärkeää. Venäjän kauppa tulee jossain vaiheessa tulevaisuudessa vielä avautumaan uudelleen.

Esittelijä: Kunnanjohtaja Pääkkö Mervi

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa Savonlinnan kaupungille seuraavanlaisen lausunnon:

Valmistuneesta selvityksistä tulisi käydä ilmi Kaakkois-Suomen osalta erityisesti elinkeinoelämän näkökulma tavaraliikenteen osalta ja matkustajavirran näkökulmasta myös henkilöliikenne yhteysvälille vuoteen 2040 asti. Savonlinnan seutu on Parikkalan kunnalle merkittävää työssäkäyntialuetta. Samalla työssäkäyntialuetta voitaisiin laajentaa.

Tavaraliikenteen osalta yhteys myös Länsi-Suomeen on selvitettävä. Lisäksi selvityksestä tulisi käydä ilmi henkilöliikenteen matkustajaennusteet, liikennöinnin kustannukset sekä liikennöinnin vaikutukset ja toteuttamisvaihtoehdot sekä tarvittavat tekniset muutostyöt yhteysvälille Pieksämäki – Savonlinna - Parikkala. Samalla selvityksessä huomioida henkilöliikenteen osalta Särkisalmen seisakkeen avaaminen uudelleen ja yhteistyö Itärata Oy:n kanssa. Selvityksen tavoitteena on tukea kokonaisuutena yhteysvälin Pieksämäki - Savonlinna - Parikkala välin avaamista henkilö- ja tavaraliikenteelle.

Yhteyden avaaminen olisi Parikkalan kunnan saavutettavuuden kannalta merkittävää. Raideliikenteen parantaminen tukee 6-tien ja 14-tien matkustaja- ja tavaravirtaa koko itäisen Suomen ja erityisesti Etelä-Karjalan osalta. Parikkalan kunta on mukana selvitystyössä.

Päätös

Hyväksyttiin.