



Savonlinja Oy  
Toimitusjohtaja Harri Leskinen  
harri.leskinen@savonlinja.fi

Helsinki, 24.10.2023

Harri Lukander  
Jarkko Ruohola  
Matti Kökkö  
Matti Huttunen  
Kimmo Tenhovirta  
Juhani Ekuri  
Iiro Hollmén  
Mikko Jalkanen  
Anna Oksanen  
Krista Siro  
Petri Arnamo  
Jyrki Prusila  
Christian Wik  
Raimo Immonen  
Juha Auvinen  
Kristiina Hämäläinen  
Veera Kaunisvaara  
Milla Forsman  
Laura Jaatinen  
Larissa Salo  
Henrietta Sandvik  
Anni Laukkanen  
Anniriina Rantanen  
Juho Lakkala  
Emma Holopainen  
Jussi Kataja

## SAVONLINJA OY:N OSALLISUUS VÄITETTYYN KIELLETTYYN KILPAILUNRAJOITUKSEEN LIITTYEN TURUN JOUKKOLIIKENNEKILPAILUTUKSIIN

Kilpailu- ja kuluttajavirasto (KKV) on vaatinut markkinaoikeutta määräämään kilpailulain 5 §:n kielletystä kilpailunrajoituksesta kilpailulain 12 §:ssä tarkoitetun seuraamusmaksun LS-Liikennelinjat Oy:lle (LSL) ja sen entisille ja nykyisille osakkaille, Jalon Liikenne Oy:lle, Lehtisen Linja Oy:lle, Linjaliikenne Muurinen Oy:lle, Linjaliikenne Nyholm Oy:lle, Turun Citybus Oy:lle sekä Savonlinja Oy:lle. Savonlinja Oy:lle vaaditun seuraamusmaksun määrä on 153.588 euroa.

KKV:n mukaan Savonlinja on osallistunut muiden osakasyhtiöiden kanssa kahteen vuosina 2013 ja 2014 järjestettyyn Turun seudun joukkoliikennekilpailutukseen LSL:n (tuolloin TLO) nimissä annetulla, KKV:n näkemyksen mukaan kilpailulain vastaisella yhteistarjouksella.

Savonlinja on esittänyt markkinaoikeudessa, että kyseessä ei ole ollut kilpailulain vastainen yhteistarjous, minkä lisäksi Savonlinja ei ole ollut TLO:n osakkaana mukana sellaisissa kilpailulain vastaisissa sopimuksissa, päätöksissä taikka yhdenmukaistetuissa menettelytavoissa, joiden tarkoituksena olisi ollut kilpailun vääristäminen ko. tarjouskilpailuissa.

Markkinaoikeus on ilmoittanut antavansa ratkaisunsa asiassa 22.11.2023.

Kuten edellä on todettu, kilpailutukset ovat tapahtuneet 2013 ja 2014. KKV:n seuraamusmaksuesityksen mukaan tarjouskilpailussa 3/2013 oli kyse Kaarinan, Naantalın, Raision, Ruskon ja Turun alueiden seutulinjoiden kilpailutuksesta. Savonlinja on osallistunut kyseisten linjojen liikennöintiin.

Tarjouskilpailussa 1/2014 oli kyse Kaarinan sisäisen liikenteen kilpailutuksesta. Savonlinja ei ole osallistunut ko. liikennöintiin, mutta KKV:n väittämän mukaan Savonlinja on kuitenkin saanut tuloja myös tästä liikennöinnistä TLO:n omistuksen mukaisessa suhteessa.

KKV:n väitteen mukaan rikkomuksissa on ollut kyse yhden kokonaisuuden muodostavasta kilpailusääntöjen rikkomisesta. Tarkoituksena on KKV:n mukaan ollut yhteensovittaa TLO:n osakasyhtiöiden kilpailukäyttäytyminen tarjouskilpailuissa ja korvata kilpailun riskit käytännön yhteistyöllä. Virasto väittää sen näytön osoittavan, että TLO ja sen osakasyhtiöt saavuttivat yhteisymmärryksen kilpailunvastaisesta käytännön yhteistyöstä, joka on konkretisoitunut em. tarjouskilpailuihin. Näin ollen KKV:n mukaan rikkomus on muodostunut kilpailunvastaisista yhteistarjouksista em. tarjouskilpailuissa.

Rikkomuksen kesto rajautuu KKV:n mukaan seuraavasti:

- Tarjouskilpailun 3/2013 osalta TLO:n nimissä on annettu yhteistarjous 28.8.2013 ja tilaaja ja TLO ovat allekirjoittaneet liikennöintisopimukset 4.10.2013.
- Tarjouskilpailun 1/2014 osalta TLO:n nimissä on annettu yhteistarjous 30.5.2014 ja tilaaja ja TLO ovat allekirjoittaneet liikennöintisopimuksen 22.7.2014

KKV:n mukaan TLO:n osakkaat ovat osallistuneet yhteistarjouksella myös tarjouskilpailuun 2/1016, mutta tämän tarjouskilpailun osalta KKV on hyväksynyt sen, ettei Savonlinja ole ollut siinä lainkaan osallisena.

Näin ollen KKV katsoo Savonlinjan osalta yhtenä kokonaisuutena pidettävän uusitun rikkomuksen muodostuvan ajanjaksoista 28.8.2013-4.10.2013 ja 30.5.2014-22.7.2014. Tämä on siis se aika, jolloin Savonlinjan katsotaan olleen osallisena kielletyssä kilpailunrajoituksessa.

Savonlinja on esittänyt markkinaoikeudessa, että koska Savonlinja ei ole osallistunut tarjouskilpailuun 1/2014 eikä myöskään sen liikennöintiin, on väitetyn rikkomuksen kesto voinut olla Savonlinjan osalta korkeintaan aikavälillä 28.8.2013-4.10.2013.

Vaikka tarjouskilpailujen mukainen liikennöinti jatkui sopimusajan sekä optiokauden, tarjouskilpailun 3/2013 osalta vuoteen 2020 saakka ja tarjouskilpailun 1/2014 osalta vuoteen 2022 saakka, ei KKV ole kuitenkaan katsonut liikennöinnin toteuttamista osallistumiseksi kiellettyyn kilpailunrajoitukseen.

Savonlinja on myynyt omistamansa TLO:n osakkeet 3.3.2020 ja LSL on osistanut Savonlinjan Turun joukkoliikennetoiminnot syksyllä 2022.

Annan mielelläni lisätietoja asiasta.

Ystävällisin terveisin



Kimmo Tenhoviirta  
asianajaja, varatuomari, LL.M, Espoo