

## Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025-2032, luonnos 17.11.2023

Khall 18.12.2023 § 263  
34/08.00.00/2023

Valmistelija:  
kunnanjohtaja Mervi Pääkkö  
puh. 044 781 1250  
mervi.paakko@parikkala.fi

Väylävirasto pyytää lausuntoja valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025–2032.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman eli Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoa. Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, ja sen talouskehityksen määrittelee Liikenne 12 -suunnitelma. Vuosia 2025–2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta erityisesti seuraavien kysymysten kautta:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Investointiohjelma liitteineen löytyy lausuntopalvelusta:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=f68b0581-bcec-4e82-9500-d142e1db9006> .

Lausuntopyyntö on käsitelty myös Lappeenranta-Imatra kaupunkiseudun työvaliokunnassa 12.12.2023 ja lisäksi Etelä-Karjalan liitto on antanut oman lausuntonsa.

Esittelijä: Kunnanjohtaja Pääkkö Mervi

### Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa seuraavanlaisen lausunnon:

Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteet ovat saavutettavuus, kestävyys ja tehokkuus. Investointiohjelma ei vastaa Liikenne 12 -suunnitelmassa asetettuun erityiseen tavoitteeseen, jonka mukaan Suomen liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa

elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin. Investointiohjelma on rahoituksen määrän osalta riittämätön. Investointiohjelma ei ota huomioon nykyisen geopoliittisen tilanteen, huoltovarmuuden ja omavaraisuuden vaatimuksia itäisen Suomen osalta. Sekä rata- että tiehankkeissa tulisi muuttunut toimintaympäristö näkyä selkeästi näillä perusteilla. Itäisen Suomen liikenneinfrastruktuuri on jätetty keskeisten liikenneinvestointien ulkopuolelle ja kehittämisresurssit on kohdennettu muualle. Tieverkon osalta tulee varmistaa myös kakkos- ja kolmosluokan teiden ja kevyenliikenteenväylien kunnostaminen ja parantaminen. Investointiohjelmasta puuttuu Parikkala-Pieksämäki-rataosuuden kehittäminen ja Laitaatsalmen rautatiesillan rakentaminen. Tämä yhteys on itäisen Suomen osalta äärettömän tärkeä. Imatra-Joensuu rataosuuden henkilöliikennepaikkoihin kohdistuvat toimenpiteet parantavat matkustajien olosuhteita, esteettömyyttä ja turvallisuutta tukien myös eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksia. Tämä tulee huomioida myös Parikkalan aseman esteettömyyden parantamisessa. Investointiohjelmassa ei ole myöskään Särkisalmen ja Saaren seisakkeiden avaamista ja peruskorjausta. Tämä edistää sekä koululais- ja opiskelija- että työmatkaliikennettä.

## **Päätös**

Hyväksyttiin.