



## Parikkalan kunta

Jakelu:  
Kaakkois-Suomen vaalipiirin kansanedustajat  
VR  
Traficom  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
Media

### **Kannanotto kiskobussiliikenteen jatkumisesta välillä Parikkala-Savonlinna**

Parikkala - Savonlinna yhteysvälillä on voimassa ostoliikennesopimus vuoden 2029 loppuun saakka. Sopimukseen kuuluu myös Parikkala – Savonlinna yhteysvälin kiskobussiliikenne.

Parikkala – Savonlinna yhteysväli on Suomen vilkkain kiskobussin yhteysväli. Väyläviraston julkaisun (1/2024) mukaan yhteysvälillä on ollut jatkuvaa kasvua henkilöliikenteen osalta, nykyään noin 110 000 matkustajaa vuodessa. Matkustajamäärä on ennusteen mukaisesti entisestään kasvamassa ja osin kiskobussin kapasiteetti on jäänyt pieneksi (yhdessä vaunussa noin 60 istumapaikkaa). Lisäksi on huomioitava, että Parikkala on merkittävä risteysasema, sillä kaikki junaliikenne niin Savonlinnasta kuin Helsinki – Joensuu välin junat kulkevat Parikkalan kautta.

Traficomien selvityksessä tulee korostetusti esille kiskobussiliikenteen korvaaminen linja-autoilla. Parikkalan kunnan kannalta kiskobussiliikenteen korvaaminen busseilla tulisi tulevaisuudessa olemaan kestävämpää. Kuntia ei missään tapauksessa saa laittaa tämänkaltaisen, merkittävästi elinvoimaan vaikuttavan henkilöliikenteen maksajiksi tai edes harkita valtion ostoliikennesopimuksen lopettamista kiskobussien osalta.

Selvityksessä ei ole huomioitu millään tavalla kiskobussi- ja raideliikenteen positiivisia vaikutuksia. Etelä-Savon maakuntaliitto onkin lähdössä kuntien ja maakuntien tuella tekemään selvitystä henkilö- ja tavaraliikenteen kehittämisestä, ennen kaikkea Parikkala – Savonlinna – Pieksämäki rataosan tarpeellisuudesta. Raideliikennettä tulisi lisätä, eikä vähentää tai korvata bussiyhteyksillä ja tulisi miettiä koko raideliikenteen kokonaisuutta ja merkitystä alueelle.

Parikkala – Savonlinna yhteysväli kiskobussiliikenteenä lisää työvoiman liikkuvuutta ja opiskelijoiden mahdollisuuksia sekä sillä on vaikutuksia kunnan elinvoimaan, muun muassa matkailun näkökulmasta, unohtamatta huoltovarmuutta. Kiskobussiliikenteen lopettaminen, vähentäminen tai korvaaminen busseilla olisi paluuta menneisyyteen ja vähentää itäisen Suomen elinvoimaisuutta, houkuttelevuutta ja saavutettavuutta. Varsinkin, kun tulisi lisäksi edistää aktiivisesti länsiyhteyden saamista, juurikin eriarvoisuuden vähentämiseksi. Kiskobussiliikenne on kuitenkin osa koko maan kaukoliikennettä eikä linja-autoilla korvattavaa lähijunaliikennettä. Valtakunnallisen liikennetehtävän rahoittamisen ja edellytyksistä huolehtimisen tulee kuulua tulevaisuudessakin valtiolle eikä kunnille ja sen mukaan tulee myös kehittämisestä huolehtia.

Parikkalan kunta

Kunnanhallitus 14.10.2024