

Yksityistieavustusten järjeistäminen

Parikkalan kunnan alueella on avustettavia yksityisteitä noin 300 kilometriä. Yksityisteitä jotka eivät ole avustus kelpoisia on myös suuri määrä. Tämä yksityisteiden verkosto palvelee niiden varsilla asuvia ihmisiä ja muita kiinteistöjen omistajia, jotka omilla varoillaan kustantavat tämän tiestön ylläpidon. Tämä tiestö palvelee myöskin muuta liikennöintiä, joka ei maksa tiestön käytöstä. Yksityisteiden hyvä kunnossapito turvaa tienkäyttäjien turvallisen liikennöinnin. Yksityisteiden kunnossapito vaikuttaa teiden varsilla asuvien ihmisten turvallisuuteen ja arjen suvuuteen. Ei varmaankaan ole liikaa vaadittu että esim. ambulanssi pääsee hädän hetkellä yksityisteillä ongelmitta kohteeseen tai pienten lasten koulukuljetus olisi turvallisesti toteutettavissa. Yksityistie avustuksiin kunnan käyttämät varat edesauttavat yksityisteiden hoitoa ja palautuvat osaksi takaisin kunnan kassaan paikallisten tienhoito yritysten maksamien verojen kautta.

Yksityisteiden kunnossapitoavustusten jakoperusteet on hyväksytty 16.10.2023 Parikkalan kunnanvaltuuston kokouksessa. Keväällä 2024 avustuksen haussa on paljastunut kohtuuttomia haasteita, tiehoitokuntien toimihenkilöiden hakiessa avustusta. Tiekuuntien toimihenkilöissä on paljon iäkkäämpiä ihmisiä, joilla ei ole ollut tarvittavia teknisiä laitteita yksityistieavustusten hakemiseen. Yksityistieavustus tulisi olla haettavissa myös jatkossakin paperisella lomakkeella. Myöskin avustushakemuksen selkeyteen ja ymmärrettävyyteen tulisi panostaa jatkossa. Avustus hakemuksen liitteeksi on vaadittu kaikista tositteista ja tiliotteista kopiot. Tämä uusi käytäntö on työllistänyt liaksi tiekuuntien toimihenkilöitä ja myös hidastanut hakemusten käsittelyä. Tätä käytäntöä tulisi muuttaa niin, että tositteiden kopiot toimittaisiin vain jos niissä on jotain epäselvyyttä. Avustus kelpoisista kustannuksista on myös poistettu hallintokulut. Hallinto kulut koostuvat tiekunnissa pääsääntöisesti toimihenkilöiden kulukorvauksista, kokous kuluista ja pankkien palvelumaksuista. Nämä kustannukset ovat oleellinen osa toimivan tiekunnan aiheuttamia kustannuksia, jotka ovat myöskin osa teiden kunnossapidon ylläpitoa. Nämä kustannukset tulisi palauttaa avustus kelpoisiksi. Yksityisteiden kunnossapitoavustusten jaon pohjana käytettävien ELY-Keskuksen tiekohtaiset kunnossapitoluokat tulisi päivittää. Viimeisimmästä päivityksestä on kulunut sen verran aikaa, että luokituksen perusteena oleva teiden kunto ja liikennemäärät ovat oleellisesti muuttuneet osalta avustettavista teistä.

Kunnan talousarviossa ja tilinpäätöksessä yksityisteiden kunnossapidon- ja perusparannus avustusten määrät tulisi eritellä omille kustannuspaikoilleen. Tämä muutos helpottaisi avustusrahojen budjetoitua ja niiden seuranta nykyisestä.

Parikkalassa 11.11.2024

Keskustan valtuustoryhmä