

Liikennemerkkien lisääminen

Teknltk 29.10.2025 § 70
94/08.00.00/2021

Valmistelija:
teknisen toimen osastopäällikkö Pauli Parkkima
puh 040 653 1513
pauli.parkkima@parikkala.fi

Kunnan tekninen toimi on tarkastellut liikenneturvallisuutta erityisesti koulujen ja asuinalueiden ympäristöissä. Tarkastelun perusteella Kirjolankadun ja Kiipolantien alueilla nykyiset 40 km/h ja 50 km/h nopeusrajoitukset eivät kaikilta osin vastaa alueiden käyttötarkoitusta ja liikenteen luonnetta. Alueilla liikkuu runsaasti kevyttä liikennettä ja koululaisia, minkä vuoksi esitetään siirtymistä yhtenäisiin 30 km/h aluerajoituksiin.

Lisäksi on tunnistettu tarve lisätä "Lapsista varoitetaan" (A17) -liikennemerkki Parikkalantien ja Kiipolankadun risteykseen koulukuljetusten vuoksi sekä merkitä pelastustiet juna-aseman takana kulkevalle polulle, liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Toimenpiteitä ja merkkien sijoittelua kuvaavat selventävät kartat ovat liitteenä.

1. Kirjolankadun alue

Aluerajoitusmerkit sijoitetaan:

Tiviäntien ja Kirjolankadun molempiin risteyksiin

Tiviäntien ja Vallikadun risteykseen

Rajoitusalueen sisään jäävät:
Kirjolankatu, Kirjolankuja, Kuusikuja, Koivukuja, Kirjolan koulun kääntöympyrä sekä Kirjolankadulta kuntoportaille johtava väylä (joka on nykyiselläänkin 30 km/h -rajoitettu).

Alueen rajausta ja merkkien sijoitus on esitetty liitekartassa 1.

2. Kiipolantien alue

Aluerajoitusmerkit sijoitetaan:

Parikkalantien ja Kiipolankadun risteykseen

Moskuuntien ja Hernesaarentien risteykseen

Rajoitusalueen sisään jäävät:
Kiipolantie, Huuhkajankatu, Kaislantie, Kiipolankuja, Kaivokatu ja Aholantie.

3. Lapsista varoittava merkki (A17)

Parikkalantien ja Kiipolankadun risteykseen esitetään asennettavaksi "A17 – Lapsista varoitetaan" -liikennemerkki.

Merkkiä ehdotetaan käytettäväksi, koska risteyksen kautta kulkee koulukuljetusreitti Kiipolan koululle, ja alueella liikkuu runsaasti koululaisia erityisesti koulujen aloitus- ja päättymisaikoina.

4. Pelastustiet juna-aseman takana

Karttaliitteen mukaisesti juna-aseman takana kulkevalle polulle on osoitettava pelastustiet.

Kohteisiin asennetaan liikennemerkkit C38 "Pysäköinti kielletty" ja niiden yhteyteen lisäkilvet "Pelastustie".

Toimenpiteellä varmistetaan pelastusajoneuvojen esteetön pääsy alueelle ja turvallinen kulkuyhteys tarvittaviin kohteisiin.

Yritysvaikutusten arviointi: Ei tarpeen

Esittelijä: Teknisen toimen osastopäällikkö Parkkima Pauli

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy:

Kirjolankadun ja Kiipolantien alueelliset 30 km/h -nopeusrajoitukset

A17 Lapsista varoitetaan-merkin asennuksen Parikkalantien ja Kiipolankadun risteykseen

Juna-aseman takana kulkevan polun merkitsemisen pelastustieksi liikennemerkkein C38 "Pysäköinti kielletty" ja lisäkilvellä "Pelastustie" esityksen ja liitekarttojen mukaisesti.

Päätös

Hyväksyttiin.