

Kirjolan koulun/parikkalahallin liikennejärjestelyt 2025



Kirjolankadulta, mopokatokselle/yläparkkipaikka. Toimii mm. kuntoportaiden, hiekkakentän ja luistelukaukalon käyttäjien parkkipaikkana.

Poistetaan kieltomerkit! Ja siirretään koulun uudelle pysäköintipaikalle (oppilaspysäköinti) koulun läheisyyteen.



Koululta päin, mopokatos/parkkipaikka

Puuttuu pysäköintiviivat

Ideana olisi saada oppilas pysäköinti kokonaan tänne. Lisäisi liikenneturvallisuutta tähänhetkiseen tilanteeseen.

Tällä hetkellä oppilas pysäköinti on koulun uudella parkkipaikalla.

Ja lukiolaiset liikkuvat autoillaan useasti koululta pois ja takaisin.

(Koululaisia pääsee koulusta klo. 13, 14 ja 15. Sekä lukiolaisia klo.16)



Parkkipaikka kuntoportailta koululle päin.

Ongelmana kuvassa näkyvä jalkapallokenttä, josta voi lentää palloja autojen päälle.

Pitäisi saada päätyyn korkea suojaverkko.

Parkkipaikalla on myös kuntoportaiden käyttäjien autoja.



Oppilaspysäköinti oikealla.

Lisätään ei mopoille kielto kyltit (myös mopoautot/traktorit).

Vievät turhaan tilaa autoilta.

(Kyltit siirretään kirjolankadun mutkasta, jossa ne tällä hetkellä ovat)



Oppilaspysäköinti oikealla.

(Kyltissä lukee pelastustie)

Lisätään, C1 ajoneuvolla ajo kielletty liikenne merkki.

Lisätään, lisäkilpi H25 huoltoajo sallittu.

Ongelmana että esikouluun (eskari) parikkalahallin yläkerta, viedään suoraan oven eteen lapsia.

Havaittu että sinne ajetaan myös päivällä, jolloin koululla on paljon jalankulkijoita.



Kirjolan kadulta. Kylistä lukee pelastustie, huoltoajo sallittu, kameravalvonta

Poistetaan C38 pysäköinnin kieltävä liikenne merkki.

Sen tilalle lisätään, C1 ajoneuvolla ajo kielletty liikenne merkki.

Tässä kohden on paljon jalankulkijoita, mutta samaan aikaan tästä myös ajetaan autoilla/mopoilla. mm. oppilaat sekä vanhemmat.



Huoltorakennuksen edusta, keittiön edusta.

Lisätään, C38 pysäköinti kielletty liikenne merkki.

Lisätään, pysäköinti sallittu luvan saaneille. Huoltoliikkeillä on monesti tarve saada auto lähelle.

Tätä kohtaa ei ole tarkoitettu pysäköintiin, ei ole viivoja eikä lämmitystolppia.

Tarkoitettu tavarantoimittajille, jäteautoille yms. Mahtuvat kääntymään tällä kohden.

Nyt isot autot joutuvat kääntämään autonsa oppilaspysäköinnin kohdalla ja peruuttamaan sieltä oville. Aiheuttaa turhaa riskiä jalankulkijoille.



A osa, oppilas pysäköinti oikealla, henkilökunnan pysäköinti vasemmalla.

Lisätään seinään, C37 pysäyttäminen kielletty.

Lisätään seinään, lisäkilpi Ei saattoliikennettä.

Tässäkin kohtaa aiheutuu jalankulkijoille turhaa vaaraa autoliikenteestä. Oppilaita tuodaan suoraan oven eteen.



Talonumerointi, siirretään A ulko-oven vierestä (ei näy kuvassa) päätyseinälle, jotta näkyy selkeästi tielle.



Saattoliikenne.

Tällä hetkellä käyttö pelkästään linja-autoille sekä takseille.

Voisiko tätä käyttää myös vanhemmat, jotka tuovat lapsiaan kouluun.

Osa oppilaista jätetään parikkalahallin läheisyyteen. Tämä on vakiintunut käytäntö rakennustyömaan ajoilta. Silloin oli ohjeistuksena jättää hallin parkkipaikoille. Tämä käytäntö on OK.

Kirjolan koulun piha-alue koetaan henkilökunnan mielestä turvattomana, juurikin yllä mainituilla kohdilla. Lähtökohtaisesti koulun alueen tulisi olla turvallinen käyttäjilleen.

Ja näillä toimenpiteillä pyritään ennaltaehkäisemään mahdollisia vaaratekijöitä ja vaaranpaikkoja.

Parikkalassa 6.11.2025

Kiinteistönhoitaja

Timo Niemi

Parikkalan kunta