

Polkupyöräetu 1.1.2026 alkaen

Khall 08.12.2025
199/01.02.01/2022

Valmistelija:
henkilöstösihteeri Anne Jänönen
puh. 040 161 5770
anne.janonen@parikkala.fi

Parikkalan kunnan työntekijöillä on ollut mahdollisuus halutessaan työsuhtepolkupyöräetuu kunnanhallituksen henkilöstöjaoston 23.2.2023 §:n 3 ja siihen liittyvän Parikkalan kunnan pyöräetupolitiikan mukaisesti.

Työsuhtepyörien verotus muuttuu 1.1.2026 alkaen. Muutos koskee polkupyöräetuja, joiden käyttöönottoon työnantaja ja työntekijä ovat sitoutuneet 24.4.2025 tai sen jälkeen. Näissä tapauksissa pyöräetu muuttuu veronalaiseksi 1.1.2026 alkaen. Ennen 24.4.2025 sovitut sopimukset, joihin ei tehdä sopimuskaudella muutoksia, säilyvät verovapaina sopimuskauden loppuun saakka, mutta kuitenkin enintään siihen asti, kun viisi vuotta on kulunut edun käyttöönotosta. Uusien pyöräetujen tarjoaminen on jatkossakin mahdollista mutta etu on siis veronalaista.

Parikkalan kunnan pyöräedun yhteistyökumppanina on ollut GoByBike, jolta pyörät on hankittu leasing-sopimuksella työntekijän henkilökohtaiseen käyttöön. Työsuhtepyörä on ollut verovapaa etu, jossa pyöräetu (eli pyörän kuukausivuokra 100 e) on vähennetty työntekijän bruttopalkasta ja tämä on alentanut työntekijän veronalaista rahapalkkaa ja maksettuja tuloveroja. Työnantajan maksettavaksi on tullut palveluntarjoajan laskuttamat pyöräedun toimisto- ja käsittelykulut 15 e/kk/pyörä.

GoByBike jatkaa edelleen työsuhtepyörien tarjoamista uudistetulla konseptillaan, joka perustuu valmistajien kanssa sovittuihin etuhintoihin. Uudessa mallissakin työntekijä säästää. Työnantajan kulut sen sijaan kasvavat. Työnantajan maksamat toimisto- ja käsittelykulut ovat uusissa sopimuksissa 20 e/kk/pyörä aiemman 15 e/kk/pyörä sijaan. Sopimuskausi on jatkossa kaikissa pyörissä 48 kk (=4 v), kun sen pituus on tähän saakka vaihdellut riippuen pyörän arvosta. Parikkalassa nykyiset sopimukset ovat keskimäärin 3 vuoden mittaisia, josta kulut työnantajalle ovat koko sopimuskaudelta 540 e (36 kk x 15 e). Jatkossa työnantajan kulut yhdestä pyörästä olisivat 960 e (48 kk x 20 e). Myös pyörän hankintamenettely muuttuu. Uudessa mallissa työntekijä tekee pyörän tilauksen netissä GoByBiken tilauspalvelussa. Hankinta pyöräliikkeestä on tosin edelleen mahdollinen, mutta tällöin työntekijän tulee neuvotella itse liikkeen kanssa pyörän hinta, koeajo-oikeus, palautusoikeus yms.

Mikäli Parikkalan kunta päättäisi jatkossakin tarjota pyöräetua, tulee pyöräetupolitiikka päivittää. Jos taas päädytään pyöräedusta luopumiseen, tulee nykyinen palvelusopimus GoByBiken kanssa irtisanoa (3 kk:n irtisanomisaika). Irtisanomisesta huolimatta nykyiset työsuhtepyöräedut jatkuvat mutta niiden verovapauteen voi tulla verohallinnon päätöksiin perustuvia muutoksia. Pyöräetu on 1.1.2026 käytössä arviolta 11 työntekijällä.

Yhteistyötoimikunta käsitteli asiaa kokouksessaan 28.11.2025. Työnantajaosapuoli ehdotti, että uusia työsuhtepyöräetuja ei enää

myönnettäisi ja palveluntarjoajan kanssa solmittu palvelusopimus irtisanottaisiin. Yhteistyötoimikunta hyväksyi yksimielisesti työnantajan ehdotuksen.

Yritysvaikutusten arviointi: ei tarpeen

Esittelijä: Kunnanjohtaja Pääkkö Mervi

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää, että uusia työsuhdepyöräetuja ei enää myönnetä ja valtuuttaa hallintojohtajan irtisanomaan palveluntarjoajan (GoByBike) kanssa solmitun palvelusopimuksen.

Päätös